



Wie graag lange tochten maakt, heeft aan de Turner Sultan een fijne metgezel, ook in de Alpen.

## Snelle toerder voor bossen en bergen

FOTO: WWW.ON26.EU

29-ers zijn nog steeds *bikes* waarvan de eigenaar altijd kan rekenen op nieuwsgierige vragen van medebikers, die het moeten doen met kleinere wielen. En als zo'n 29-er dan ook nog 's een *fully* is van een legendarisch Amerikaans merk, is aandacht helemaal gegarandeerd. Althans, dat ervaart BIKE & trekking tijdens de testritten met de Turner Sultan 29-er.

Allereerst iets over Turner. De bikes zijn genoemd naar de maker Dave Turner. Turner is al decennialang in de mtb-sport actief. In de jaren '80 als racer, later als productontwikkelaar bij legendarische Amerikaanse merken als Rock Shox, Mongoose en AMP. In 1994 lanceerde Turner bikes onder zijn eigen naam. De basis van Turners *full suspensions* is al in die jaren gelegd.

Het lichte frame van de Sultan is bijzonder fraai en degelijk afgewerkt. Let bijvoorbeeld op de messing busjes in de onderbuis waarop de bidonhouder bevestigd wordt. Veel duurzamer dan de gebruikelijke



Duurzaam: alle draaipunten van de Turner Sultan zijn smerbaar.

aluminium busjes. Of de keuze voor glijlagers op alle draaipunten. Die wegen veel minder dan de gebruikelijke kogellagers, leveren wegens het grote contactoppervlak een stijve achterbrug op en zijn bij goed onderhoud minstens zo duurzaam, zo niet duurzamer, ook al omdat alle draaipunten met een vetnippel smerbaar zijn! Turner levert z'n frames los; de geteste Sultan werd door importeur Bike Boutique afgemonteerd naar de smaak van eigenaar Rob Akkermans, maar in principe is iedere gewenste afmontage mogelijk.

Op snelheid geeft de Sultan veel vertrouwen. Zeker naar beneden word je helemaal één met deze fiets. De controle die deze fiets in de afdaling biedt - ondanks de 'slechts' tien centimeter veerweg vóór en achter - is werkelijk fenomenaal. Het nemen van een zéér lastige, zéér technische *singletrail* tijdens een tocht door de Dolomieten - zo eentje waarbij onervaren bikers liever even lopen dan fietsen - was op de grootwielige Turner werkelijk een fluitje van een cent, zowel omhoog als omlaag. Omhoog omdat de bike beduidend meer tractie biedt dan een 26-er, zónder dat je telkens op het puntje van het zadel hoeft te gaan zitten. Omlaag omdat de fiets onverstoortbaar over alles heen rolt. Je moet met iets meer nadruk sturen dan op een conventionele mtb, maar vanwege de korte stuurpen is het stuurgedrag veel directer dan van andere 29-ers die we reden. En vanwege de zeer korte balhoofdbuis en de radicaal aflopende bovenbuis gaat het klassieke 29-er scheldwoord "klimrek" voor de Sultan beslist niet op! Dan de vering. Turner is geen merk dat om de zoveel jaar iets compleet nieuws lanceert. Het uidige veersysteem is het resultaat van een jarenlange evolutie. Het ziet er simpel uit - de veerbeweging wordt via vier scharnierpunten via de staande achtervork en een wip op een luchtgeveerde demper overgebracht - maar het geheel is zó uitgedokterd dat het heel goed werkt. De DT Swiss achterdemper reageert lichtjes op de

## Turner Sultan 29-er

Prijs € 1849,- (frameset) / € 4990,- (testfiets)  
 Maten M/L/XL/XXL  
 Info www.bikeboutique.eu

Framemateriaal	aluminium
Vork	Fox 32 F29 RLC 100mm
Demper	DT Swiss SSD 190 L 100 mm
Versnelling	Shimano XT
Shifters	Shimano XT
Remmen	Hope Mini 160/160
Trapas/crank	Race Face Deus XC
Stuur/stuurpen	Easton EA50/Thomson Elite
Zadelpen	Gravity Dropper
Zadel	SDG
Wielen	Mavic Crossmax 29-er
Banden	Schwalbe Racing Ralph 2.25

Gewicht	12,1 kg
Zitbuis/balhoofdhoe	73°/71°
Lengte stuurpen/bovenbuis	70/597 mm
Lengte zitbuis	432 mm
Hoogte balhoofdbuis	90 mm
Lengte lig. achtervork	462 mm
Wielbasis	1113 mm



beweging van de pedalen. Daarbij tekenen we gelijk aan, dat het frame standaard geleverd wordt met een Fox RP23 demper, die daarvan vanwege z'n anti-pompinstelling (*pro pedal*) beslist minder last heeft. Op het kleinste blad bespeuren we op keienpaden een lichte, maar niet hinderlijke pedaalterugslag. De Fox 32 voorin past prima bij het geheel. Voor- en achtervering reageren uiterst gevoelig op oneffenheden in het terrein. Vijftien jaar productontwikkeling komen hier beslist tot uiting!

Zijn er ook nadelen? Die liggen wat ons betreft vooral op het vlak van gevoel. Je hebt vaak de indruk minder snel onderweg te zijn, terwijl de kilometerteller toch écht aangeeft dat de vaart er goed in zit. Een typisch 29-er fenomeen; de grote wielen ondervinden minder rolweerstand en rollen sneller, waardoor met minder inspanning hoge snelheden bereikt kunnen worden. Ideaal voor toeders die graag lange tochten maken. De geteste Turner was overigens afgemonteerd met 160 mm remschijven. Ronduit gevaarlijk tijdens onze Dolomietentocht, omdat in lange, steile afdalingen de remkracht wegens oververhitting meermalen compleet wegviel. Jammer voor ons, geen punt voor eventuele kopers, omdat de bike zoals gezegd *à la carte* afgemonteerd kan worden.

### CONCLUSIE

Is een dubbelgeveerde 29-er nuttig in Nederland? Wat ons betreft wel. Wie graag snel gaat en z'n rug wil sparen zal beslist niet teleurgesteld zijn in de Turner Sultan. Daarop kun je met gemak uren toeren en crossen. Boomwortels en keien verdwijnen, *singletracks* zijn een genot. En voor wie regelmatig naar de Ardennen of Alpen gaat om daar lange tochten te maken, zou deze 29-er *fully* wel eens de meest ideale mountainbike kunnen zijn.